

DIN EN ISO 17263

ICS 35.240.60

Ersatz für
DIN ISO/TS 17263:2005-11**Intelligente Transportsysteme –
Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung –
Systemparameter (ISO 17263:2012);
Englische Fassung EN ISO 17263:2012**

Intelligent transport systems –
Automatic vehicle and equipment identification –
System parameters (ISO 17263:2012);
English version EN ISO 17263:2012

Systèmes intelligents de transport –
Identification automatique des véhicules et des équipements –
Paramètres des systèmes (ISO 17263:2012);
Version anglaise EN ISO 17263:2012

Gesamtumfang 19 Seiten

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 17263:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßen-Verkehr und -Transport“ (Sekretariat: NEN, Niederlande) in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent transport systems“ erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der Europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die Deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Diese Norm definiert Parameter für ein System zur automatischen Identifikation von Einrichtungen, Fahrzeugen und Elementen (en: AEI), welche in intermodalen Transportketten verwendet werden. Diese Norm erlaubt Nutzern und Lieferanten von AEI-Systemen ein System oder Komponente eines Systems, welches Interoperabilität ermöglicht, zu spezifizieren und zu nutzen.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO/TS 17263:2005-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Technischen Spezifikation in eine Internationalen Norm überführt;
- b) Bild 5 wurde um eine weitere Ansicht ergänzt.

Frühere Ausgaben

DIN ISO/TS 17263: 2005-11

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach ISO 17261 und die folgenden Begriffe.

3.1

AEI Lesegerät

(en: AEI reader)

komplette Einrichtung auch wenn sie aus mehr als einer Komponente besteht, um Daten in einem Anhänger abzufragen, zu empfangen und zu interpretieren um die Identifikation darstellen zu können

3.2

AEI System

(en: AEI system)

AEI Anwendung in einem RTTT/TICS System entweder als eigenständiges System oder als Teil einer RTTT/TICS Anwendung

3.3

Kategorie

(en: category)

Zusammenfassung von klassifizierten Anforderungen um Austauschbarkeit zwischen gleichartigen AEI Systemen zu gewährleisten

BEISPIEL Eine „geschützte“ Kategorie gegen eine „Standard“ Kategorie.

3.4

Klasse

(en: class)

Begriff, der zur Unterscheidung von Systemkomponenten mit unterschiedlichen Parameter Anforderungsstufen verwendet wird

3.5

intermodaler Transport

(en: intermodal transport)

Bewegung von Gütern in ein und derselben Beladungseinheit oder Fahrzeugen, die sukzessive verschiedene Transportbetriebsarten verwenden ohne dabei die Handhabung der Güter bei Betriebswechseln selbst zu berücksichtigen

3.6

Interoperabilität

(en: interoperability)

steht für „interoperables Anwendungsgebiet“ in einer Region, welche zwei oder mehrere Gebiete mit grenzübergreifendem Betrieb zwischen Betreiberbereichen, Bezirken oder Nationen überspannen; Fähigkeit eines AEI Lesegeräts mit einem AEI Systemanhänger betrieben zu werden

3.7

Ladungseinheit

(en: load unit)

Container, Wechselbehälter und Sattelaufleger, welche für den intermodalen Transport genutzt werden können